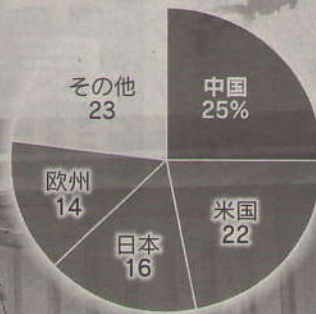


日産、中国で6000億円投資

5カ年計画 生産倍増、24車種投入

【北京＝高橋哲史】日産自動車は26日、北京で中国事業の中期経営計画を発表した。5年間で総額500億人民元（約6100億円）を投資し、10年実績で101万台だった生産台数を200万台超に倍増する。中国独自の低価格ブランド車や電気自動車を含め24車種の新型車を投入。中国での販売シェアを、現在の約6%から10%に引き上げる目標を掲げた。

日産の地域別販売台数比率 (2010年、408万台)



北京で会見した日産のゴーン社長(26日)

日産の中国における中期経営5カ年計画 (概要)

- ・既存3拠点の増強などで生産・販売台数を200万台以上に拡大。江蘇省の商用車工場で日産ブランド車も生産
- ・5年間で500億元（約6100億円）を投資
- ・乗用車の国産化率を100%に。エンジンと変速機の新工場建設
- ・24車種の新型車を投入
- ・2012年前半に低価格ブランド「啓辰」の販売開始。同ブランドの電気自動車も投入
- ・店舗数を1000店に拡大。うち250を低価格ブランド専門店に

注)東風ブランドの商用車は除く

カルロス・ゴーン社長と、日産の中国合弁会社である東風汽車（湖北省武漢市）の中村公泰総裁が記者会見して明らかにした。ゴーン社長は「今回の計画は日産にとって中国市場が、今後最大かつ最重要の市場であり続けることを意味する」と

日産自動車は中国生産を倍増することで、成長の原動力を新興国に移す戦略を加速する。日産の世界販売に占める中国の比率は2010年で25%と初めて米国を上回ったが、15年には3割に上昇。中国での生産台数も日本の2倍になる見通しだ。日本は今後も100万台の生産規模を死守し、環境技術などで世界をけん引する役割を担う。

日産は今後6年間で世界全体の生産規模を3000万台以上積み増し720万台超とする計画を公表済み。

中国生産、日本の倍

国際分業、環境技術は輸出

南アジア5カ国は年70万台に倍増する。背景には自動車産業で進む急激な構造変化がある。調査会社のフォーインによると、10年の世界自動車販売は7500万台で、09年から約1000万台も増える。新興国の比率が51・6%となり、初めて先進国を上回った。足元の販売が鈍化している中国も、中長期的には成長が続くとの見方が根強い。

一方、日本では増産投資をしないため世界での生産比率は3割弱から、16年に

計画は東風ブランドの大型トラックやバスを含めれば、年産能力は230万台、投入する新型車は約30車種となる。

日産は湖北省など既存の3拠点を増強。広東省広州市の花都工場ではエンジンシンの生産規模を年48万台から100万台に倍増させる。河南鄭州市の工場でも13年からエンジンの生産を始める。現在の約9割の国産化率を15年までにほぼ100%にする。日産ブランドの販売を現在の460店から1000店（ヴェヌシアを含む）に拡大。東風は少なくとも1万台の生産に

販売網の拡充も進む。中国は4分の1の市場、最大の市場、ゴーン社が拡大が続ける。ゴーン社

の生産は必ず守る。返す。先端技術をしていくのに「一定額は不可欠」とみられ、今後、日本は単

産のホーム。年10年で408万台の生産

から販売。5車種を投入し、15年までに年30万台の販売を目指す。

最大の市場、中国は4分の1の市場、ゴーン社が拡大が続ける。ゴーン社

の生産は必ず守る。返す。先端技術をしていくのに「一定額は不可欠」とみられ、今後、日本は単

賠償発原

訪日客の解約も補償

審査会 来月に中間指針確定

東京電力福島第1原子力発電所の事故に絡み、政府の「原子力損害賠償紛争審査会」が検討している損害賠償の中間指針案が26日わかった。焦点

だった風評損害の扱いで、訪日外国人客が5月末までに宿泊予約を解約した際に国内すべての旅行業者や宿泊施設が被害を賠償するとしていた。審査会は次回29日の会

合で議論を詰め、8月5日の会合で中間指針を確定させる。風評被害では、外国人による宿泊や旅行の取り

- ▽避難対象区域から避難した住民の避難費用、精神的損害、事業者の営業損害（避難しない場合も含む）
 - ▽農林水産物の出荷制限などによる損害
 - ▽間接損害（被災した農林漁業者・企業と取引のある事業者が受ける損害）
 - ▽放射線被曝による損害（精神的損害含む）
 - ▽風評損害
- 農産物は埼玉県など計6県、茶葉は神奈川県などに拡大、
- 畜産物は栃木など計3県、訪日外国人減少は5月末までの解約を全国で
- 外国の輸入規制時点で海外向けの生産を始めている国内品の買上げ費用)
- また、国内農林水産物や賠償について、取を拡大する
- ンムによる
- では農業団体
- 取り費用を対

中間指針の主な賠償対象